

כ"ב באלול התשע"ג  
28 באוגוסט 2013  
רכ. 2013-28359

אל: משתתפי מכרז 19-2013 גרירה וחילוץ כלי רכב

הנדון: מענה לשאלות ספקים מכרז גרירה וחילוץ -19-2013

1. בהמשך למסמכי המכרז שבנדון ובמענה לשאלות ההבהרה של הפונים שנתקבלו, מצ"ב תשובות לשאלות ההבהרה.
2. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז אלא אם נאמר אחרת.
3. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמין או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם עורך המכרז/ועדת המכרזים, ככל שיישלחו.

להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 19-2013, מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 19-2013

מס' סידורי	מס' הסעיף במכרז	הנושא/השאלה	התייחסות עורך המכרז
1.	עמוד 23 פסקה 2,	נפלה טעות סופר לעניין דרישה לצרף מחירון רכב רשמי של יבואן, לתשומת ליבכם והנחיתכם האם למחוק משפט זה או להתעלם ממנו.	נא לתקן במקום מחירון רשמי ל"מחירון גרירה"
2.	נספח ט עמוד 31	בטבלת הנתונים על צי הרכב הגורר בעמודת "הרכב שניתן לגרור" האם עלינו לציין רכב על פי משקל מקסימאלי? או פילוח אחר, נא לפרט.	הרישום יהיה עפ"י משקל הנגרר
3.		אנו נדרשים לנגררים יעודיים להובלת אופנועים ואו טרקטורונים. האם רכבי גרר "מוביליות" שבאמצעותן ניתן לבצע גרירות כלים אלו ללא צורך בנגרר יכולים להחשב ולהספר בהקשר זה (ובלבד שלא יספרו פעמיים)?	ניתן להוביל אופנועים במובילית ובתנאי שההובלה תהיה בטיחותית. מובילית שתשתמש לכך תיספר במניין כמות הנגררים הנדרשת ובלבד שלא תיספר פעמיים.
4.		בנספח ה' אנו נדרשים לתת הצעת מחיר לגרירת "נגרר". האם ניתן לקבל פירוט של מצבת ה"נגררים" לפי גודלם ומשקלם?	111 נגררים משקל כולל 2500 ק"ג. 2 נגרר 250 ק"ג משקל כולל 2 נגרר 1300 ק"ג משקל כולל

כתובת למשלוח מכתבים: רחוב קפלן 1 ירושלים, ת"ד 3115 מיקוד 9103002 טלפון: 02-6663426 פקס: 02-5695368  
כתובת משרדינו: רחוב נתנאל לורך 1 ירושלים

<p>כאמור בסעיף 7.4.1.2 הצעת המחיר הגלובאלי תחול על ביצוע הזמנה של כל גרירה ההערכות הן שממוצע הגרירות יהיה בסביבות ה- 20 קילומטר. יהיו מצבים בהם הגרירה תהיה ליותר מ- 20 ק"מ, אולם יהיו גם מצבים שהגרירה תהיה לפחות מ-20 ק"מ, ולכן על פניו זה מתקזז.</p>	<p>שיטת תימחור לפי גרירה וחילוץ ביטוח שנתי בהגדרה ל 20 ק"מ. מה קורה במידה והגרירה בשיטת דמי המנוי הנה 100 ק"מ? בטבלת דמי המנוי נספח ה' אין התייחסות לתוספת ק"מ נוסף מעבר ל – 20 ק"מ. אנא הבהרה בנושא .</p>	<p>סעיף 7.4.1</p>	<p>5.</p>
<p>מספר כלי הרכב וגודלם אינו ידוע, אשר על כן המחיר צריך להיות מחיר ממוצע גרירה של כל אחד מסוגי הרכב.</p>	<p>אנו נדרשים להציע מחיר לשינוע רכבים בשיטת מנוי שנתי. כיצד יש להתייחס לנושא? בכמה רכבים מנויים לשירות מדובר? כיצד יש להתייחס לבידול התמחירי בין סוג רכבים ומשקלם כמפורט בטבלה ?</p>	<p>בנספח ה'</p>	<p>6.</p>
<p>בנספח ה' 2 המתייחס להצעת מחיר לגרירה פר תשלום נא להוסיף טור נוסף בו יצויין "תשלום פר ק"מ נוסף. מצורף כנספח א' למסמך זה טופס מעודכן.</p>	<p>שיטת עבודה פר שרות בדיד אנו נדרשים לתת מחיר מינימום ל – 20 ק"מ. בסעיף 7.4.5 נדרשים להציע תוספת מחיר עבור כל ק"מ נוסף מעבר ל 20 ק"מ, טבלת המחירים בנספח ו' אינה תומכת בדרישה מאחר ואין שורת תמחור לכל ק"מ נוסף בפיצול למשקלים השונים. אנא הבהרתכם מאחר וכרגע לא ברור כיצד תחושב גרירה של 100 ק"מ של כל אחד מכלי הרכב המוגדרים בטבלה (סוגים ומשקלים).</p>	<p>בסעיף 7.4.4</p>	<p>7.</p>
<p>מאחר ואין אומדן לשינועם יש לפעול עפ"י סעיף 6 לעיל</p>	<p>אנו נדרשים להצעת מחיר פר אירוע בשינועים, לא ניתנה חלוקה בין משקלי רכב קרי, כרגע המחיר אחיד לרכב עד 3.5 טון ורכב משא מעל 15 טון למשל, האם ניתן לקבל טבלה המפצלת לפי משקל מאחר והשוונות במחיר שינוע של רכב פרטי לעומת רכב משא גדולה מאוד.</p>	<p>בנספח ו'</p>	<p>8.</p>
<p>הצעת המחיר צריכה לשקלל בתוכה גם חילוץ.</p>	<p>נושא חילוץ רכבים (במקרה של התהפכות, רכב שקוע הוצאה מחניונים וכדומה) לא קיבל ביטוי נפרד בטבלת המחירים, האם כוונת המכרז כי יש לשלב את תחזית הספק והעלויות הצפויות בכל מה שקשור לחילוץ ככל שיהיה בתוך מחיר דמי המנוי ואו מחיר פר אירוע?</p>		<p>9.</p>
<p>מדובר בסעיף 4.7.3</p> <p>הדרישה עומדת בעינה, הדרישה שלנו באה בעקבות הניסיון שנצבר במכרזי הגרירה האחרונים.</p> <p>לאור האמור לעיל, גם כאן הדרישה עומדת בעינה.</p> <p>הדרישה בעינה עומדת – יובהר כי ניתן להוביל אופנועים במובילית ובתנאי שההובלה תהיה בטיחותית.</p> <p>מובילית שתשתמש לכך תיספר במניין כמות הנגררים הנדרשת ובלבד שלא</p>	<p>נבקשם לשקול לעדכן את סעיפי המכרז כדלקמן:</p> <p>4.7.4.1- לפחות 10 כלי רכב מסוג "רכב גורר" מתוכם 2 גוררים לרכב כבד .... מתוכם לפחות 1 כלי רכב בבעלות המציע ו-10 בבעלות צד ג'.</p> <p>סעיף 4.7.4.2- לפחות 10 ניידות שרות, מתוכם לפחות 4 בבעלות המציע...."</p> <p>סעיף 4.7.4.3- לפחות 6 נגררים בהם ניתן לגרור/להוביל אופנועים/קטנועים וטרקטורונים אשר בבעלות קבלני משנה."</p>	<p>סעיף 4.7.4</p>	<p>10. ספק 2</p>

			תיספר פעמיים..
11. ספק 3	בנספח יה' בסעיף האחרון	יש מחיר שינוע (בגרירה) רכב מנקודה לנקודה במחיר עד 5 ק"מ וכל ק"מ נוסף לפי איזה סוג רכב מדובר פרטי, מסחרי, משאית?	מספר כלי הרכב וגודלם אשר יזקקו לשירות זה אינו ידוע ואינו ניתן לצפייה מראש, אשר על כן המחיר צריך להיות מחיר ממוצע גרירה של כל אחד מסוגי הרכב.
12.		רכב שדרוש לביצוע פעולות חילוץ בשטח או חילוץ כתוצאה מהתהפכות באמצעות מנוף או כננת לפי ההגדרה בעמוד 39 סעיף 2.2 כיצד יש לתמחר את פעולת החילוץ ולפי איזה תעריף?	ראה סעיף 7.4.1.3 התמורה תהיה עבור כל סוגי הרכב וכל שרותי הגרירה. מחיר חילוץ יהיה שווה ערך למחיר גרירה ועל כן הצעת המחיר תכלול בתוכה גם מתן שירותי חילוץ, בין אם מדובר בהצעת מחיר גלובאלי ובין אם מדובר בהצעת מחיר פר גרירה.
13.		בעת הגעת הגרר אל הרכב התקול בוטלה ההובלה ע"י המזמין (ביטול במקום) כיצד יש לתמחר? (זה קורה המון)	בשיטת הצעת מחיר גלובאלי – הצעת המחיר היא גלובאלית על כל השירותים ולפיכך אין רלבנטיות לשאלה. בשיטת תשלום פר שירות בדיד - התשלום הינו על בסיס ביצוע עבודה בפועל ולפיכך ביטול גרירה לא יחייב את המזמין בתשלום
14.	4.7 4.1	בתנאי הסף בסעיף 4.7.4.1 שלושה משאיות לרכב כבד מתוכם אחד יהיה גורר עם נתמך כמה צריכים להיות בבעלות המציע?	מדובר בסעיף 4.7.3.1 מתוך הדרישה ל-25 כלי רכב מסוג "רכב גורר" 15 כלי רכב יהיו בבעלות המציע.
15.	נספח ו'	אין התייחסות לסוג רכב מסוג אוטובוס לפי כמות אציין כי במשך ארבע חודשים האחרונים התקבלו 12 קריאות של אוטובוסים ובנספח יה' אין סוג של תמחור לאוטובוס?	נספח ו' חולק לסוגי רכב לפי משקל. רכב מעל 15 טון נחשב לכלי רכב שמשקלו הכולל עולה על 15 טון זה יכול להיות משאית כבדה וגם אוטובוס.
16.		רכב שנגרר למוסך לאחר מספר ימים יש לגרור למוסך אחר כיצד יש לתמחר?	ראה סעיף 6.3, סעיף 7.4.1.2, 7.4.1.3 למכרז,
17.		ניידת שירות אשר נוסעת מעל 20 ק"מ ליעד (לרכב התקול) כמה יש לחייב עבור כל ק"מ נוסף?	לגבי ניידות שירות - בשיטת התשלום הגלובלית – הצעת המחיר הינה כוללת את כל השירותים ועל כן אין משמעות ל- 20 ק"מ וכפועל יוצא לא יינתן תשלום על תוספת ק"מ מעבר ל- 20 ק"מ. ראה סעיף 7.4.1.2 בשיטת התשלום פר שירות בדיד – תינתן הצעת מחיר לשליחת ניידת לאירוע של עד 20 ק"מ ליעד, וכן הצעת מחיר לכל ק"מ נוסף. הצעת המחיר תהיה אחידה לכל סוגי הרכבים. יובהר כי:

<p>א) בכל מקרה בו תגיע ניידת אך לא תיתן פתרון לתקלה לא יינתן תשלום עבור הזמנתה (ומחיר הזמנת הניידת ייבלע בתוך מחיר הגרירה שתבוא לאחריה).</p> <p>ב) אבן הבוחן לבחינת 20 הק"מ, הינה המרחק של הרכב התקול מהיעד אליו יש לבצע את הגרירה (כיוון אחד).</p>			
<p>א) אבן הבוחן לבחינת 20 הק"מ, הינה המרחק של הרכב התקול מהיעד אליו יש לבצע את הגרירה (כיוון אחד).</p> <p>ב) גרירה לחניון לילה (ככל שעולה הצורך) ולאחריה גרירה למוסך המטפל, תיחשב כגרירה אחת ותחושב על בסיס מספר הקילומטרים שיתבצעו בפועל.</p> <p>ג) גרירה למוסך המצריכה לאחריה גרירה למוסך מטפל אחר, תיחשב כגרירה חדשה.</p>	<p>הבהרות עורך המכרז לעניין שיטת התשלום פר שירות בדיד בלבד -</p>		<p>18.</p>

ב ב ר כ ה,

מורנו ברקי  
מנהל פרויקטים רכש

העתק : וועדת המכרזים

מחיר גרירה לק"מ נוסף- מעל 20 ק"מ	משטרת ישראל	שב"ס	מינהל הרכב הממשלתי	
				רכב עד 3.5 טון
				רכב מ 3.5 טון עד 5 טון
				רכב מ 5 טון עד 10 טון
				רכב מ 10 טון עד 15 טון
				רכב מעל 15 טון
				רכב דו/תלת-גלגלי
				רכב ממוגן ירי
				טרקטורון
				טרקטור
				נגרר
				ניידת שירות
		מחיר לכל ק"מ נוסף	מחיר עד 5 ק"מ	שינוע (בגרירה) רכב מנקודה לנקודה שלא במסגרת תיקון או תאונה